

Научная программа

проекта организации всероссийской научно-практической конференции

«Применение методов математического моделирования и программирования в технологии транспортных процессов»

Проект организации секции «*Модели и алгоритмы в вопросах организации дорожного движения*» в рамках проекта организации всероссийской научно-практической конференции «*Применение методов математического моделирования и программирования в технологии транспортных процессов*»

Рассматриваются математические модели и алгоритмы, которые влияют на повышение безопасности движения за счет корректной организации дорожного движения на улично-дорожной сети городов, населенных пунктов и автомобильных дорогах.

Улучшение организации дорожного движения в настоящее время возможно на основе решения следующих задач:

- создание алгоритмов управления дорожным движением на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне;
- создание моделей распределения транспортных потоков в крупных городах;
- создание моделей организации паркинга на улично-дорожной сети городов;
- применение различных методов моделирования при организации пассажирских перевозок;
- составление алгоритмов в целях решения задач по повышению пропускной способности на различных участках автомобильных дорог.

Тип доклада (пленарный, устный, стендовый)	ФИО докладчика	Название доклада
Пленарный доклад	Бусарин Э.Н.	Применение адаптивного регулирования как способ повышения пропускной способности и безопасности регулируемого перекрестка
Пленарный доклад	Лихачев Д.В., Дорохин С.В.	Влияние стартовых потерь на пропускную способность регулируемых пересечений
Устный доклад	Сподарев Р.А., Разгоняева В.В.	Модели и алгоритмы применяемые при обосновании отказа от левых поворотов на примере УДС города Воронежа
Устный доклад	Зеликов В.А., Джагинян А.Л.	Повышения эффективности управления дорожным движением на регулируемых пересечениях
Устный доклад	Злобина Н.И., Тарасова Е.В.	Расчет параметров организации дорожного движения на перекрестке
Устный доклад	Зырянов В.В., Чуклинов Н.Н., Феофилова А.А.	Основные положения проведения динамической маршрутизации транспортных потоков
Устный доклад	Фиалкин В. В.	Определение пределов устойчивого функционирования улично-дорожной сети, прилегающей к транспортным терминалам
Устный доклад	Гавриков В.А., Анохин С.А.	Математические модели организации движения на перекрестках с высокой интенсивностью транспортных потоков
Устный доклад	Буйленко В.Я.	Комплексный подход в совершенствовании ОДД на примере пересечения Севастопольского проспекта и ул. Дм.Ульянова
Стендовый доклад	Новиков И.А., Боровской А.Е.	Моделирование организации дорожного движения на участках УДС г. Белгорода

Проект организации секции «**Модели и алгоритмы в вопросах расследования и экспертизы ДТП**» в рамках проекта организации всероссийской научно-практической конференции «Применение методов математического моделирования и программирования в технологии транспортных процессов»

Рассматриваются математические модели и алгоритмы, которые способствуют оптимизации процесса расследования и проведения экспертизы по факту дорожно-транспортного происшествия.

Провести оптимизацию процесса расследования и проведения экспертизы по факту дорожно-транспортного происшествия в настоящее время возможно на основе решения следующих задач:

- разработка алгоритмов выбора методики расследования дорожно-транспортных происшествий;
- применение моделирования при экспертизе дорожно-транспортных происшествий;
- создание алгоритмов для определения параметров дорожно-транспортных происшествий;
- создание и рассмотрение моделей различных видов дорожно-транспортных происшествий;
- разработка программных продуктов для определения экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий.

Тип доклада (пленарный, устный, стендовый)	ФИО докладчика	Название доклада
Пленарный доклад	Злобина Н.И., Зеликов В.А., Денисов Г.А.	Обобщение и систематизация методик исследования наезда автомобиля на пешехода
Пленарный доклад	Разгоняева В.В.	Социально-экономические потери от ДТП (на примере г. Воронежа)
Устный доклад	Денисов Г.А., Тарасова Е.В.	Нахождение удаления автомобиля при исследовании ДТП, связанных с наездом на пешехода
Устный доклад	Гуськов А.А., Анохин С.А., Молодцов В.А.	Современные алгоритмы расследования дорожно-транспортных происшествий
Устный доклад	Осипов И.А.	Исследование моделей фронтального наезда автомобиля на неподвижное препятствие
Устный доклад	Щец С.П.	Программное обеспечение для определения замедления транспортного средства в момент столкновения
Устный доклад	Молодцов В.А.	Анализ пространственно-временных особенностей дорожно-транспортных происшествий в городе Воронеже
Устный доклад	Анохин С.А.	Анализ причин ДТП на участке УДС
Устный доклад	Щец С.П., Осипов И.А.	Универсальная методика расчета столкновения ТС
Стендовый доклад	Гуськов А.А.	Ошибки при расследовании дорожно-транспортных происшествий

Проект организации секции «**Модели и алгоритмы в общих вопросах обеспечения безопасности движения**» в рамках проекта организации всероссийской научно-практической конференции «Применение методов математического моделирования и программирования в технологии транспортных процессов»

Рассматриваются математические модели и алгоритмы, которые влияют на безопасность дорожного движения.

Повышение безопасности дорожного движения в настоящее время возможно на основе решения следующих задач:

- создание алгоритмов для определения сложности дорожных условий;
- использование программирования при анализе перспективной интенсивности движения и определении уровня загрузки дорожной сети;
- использование моделирования при исследовании влияния внешней среды на состояние водителя транспортного средства;
- применение математического моделирования для оценки безопасности движения на различных участках дорог;
- использование математического моделирования при организации перевозочного процесса;
- создание алгоритмов решения задач по снижению загрязнения воздушной среды автомобильным транспортом;
- применение математических методов для улучшения экологической обстановки на автомобильных дорогах;
- применение моделирования при анализе конфликтных ситуаций на улично-дорожной сети.

Тип доклада (пленарный, устный, стендовый)	ФИО докладчика	Название доклада
Пленарный доклад	Климова Г.Н.	Пути повышения эффективности психологического обеспечения при принятии решений водителем в сложных дорожных условиях
Пленарный доклад	Артемов А.Ю.	Влияние системы организации пассажирских перевозок на безопасность движения в г. Воронеже
Устный доклад	Клявин В.Э.	Безопасность дорожного движения как объект управления
Устный доклад	Кораблев Р.А.	Моделирование распространения автотранспортных выбросов в условиях периметральной плотности застройки городских улиц
Устный доклад	Струков Ю.В.	Алгоритм определения перспективной интенсивности движения
Устный доклад	Гавриков В.А., Гуськов А.А.	Экологическая безопасность в автотранспортных процессах, модель и алгоритм ее оценки
Устный доклад	Злобина Н.И.	Повышение безопасности движения пешеходов
Устный доклад	Климова Г.Н.	Исследование влияние психофизиологического состояния водителя на эффективность управления транспортным средством
Устный доклад	Штепа А.А.	Анализ городского пассажирского транспорта в городском округе города Воронеж
Стендовый доклад	Афонищев Д.Н.	Модель торможения автопоезда, учитывающая влияние воздушной среды